

**CHAPITRE L**  
**AMORTISSEURS**

	<u>Groupe</u>
Dépose et pose . . . . .	L 1
Purge . . . . .	L2
Arrière (Moke) . . . . .	L 3

## GROUPE L.1

## DEPOSE ET POSE

Avant

- (1) Soulever la voiture au cric et enlever la roue.
- (2) Supporter la suspension sous le tambour de frein.
- (3) Enlever les écrous de fixation supérieurs et inférieurs et retirer l'amortisseur de ses emboîtements.
- (4) Maintenir l'amortisseur vertical dans un étau et le comprimer et le relâcher six fois de suite pour en extraire l'air. Maintenir l'amortisseur vertical jusqu'à ce qu'il soit remonté.
- (5) Monter de nouvelles bagues en caoutchouc selon les besoins.
- (6) Remonter.

ArrièreAmortisseur droit

- (1) Par l'intérieur du coffre à babages, extraire les écrous du support supérieur de l'amortisseur.
- (2) Mettre le véhicule sur cric et déposer la roue. Extraire l'écrou de fixation inférieure et sa rondelle, comprimer l'amortisseur et le séparer de son point d'attache sur le batteur.
- (3) Maintenir l'amortisseur vertical après l'avoir extrait de la voiture.
- (4) S'assurer que les diabolos de caoutchouc sont en bon état; les remplacer s'ils sont usés ou en mauvais état.
- (5) L'amortisseur doit être remonté sur la voiture - Voir Section L. 2.
- (6) Au remontage, s'assurer que la butée de caoutchouc et son support sont correctement positionnés quand on soulève le batteur pour raccorder l'extrémité supérieure de l'amortisseur.

Amortisseur gauche

Pour accéder aux écrous supérieurs de fixation de l'amortisseur, il faut soit déposer complètement le réservoir d'essence, soit, pour la plupart des modèles, le libérer de ses supports. Les réservoirs comportant un tube de vidange rigide doivent être vidangés et déposés (Voir Section D. 1).

Déblocage du réservoir d'essence

- (7) Enlever le bouchon de remplissage et desserrer la ceinture du réservoir.
- (8) Faire pivoter le réservoir autour du raccord de la durite avant, en prenant soin de ne pas abîmer la durite, puis élever l'arrière du

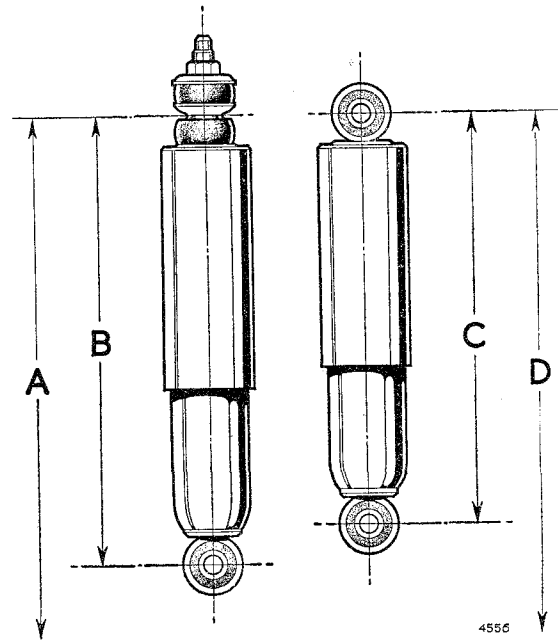


Fig. L. 1

Les amortisseurs hydrauliques

réservoir vers l'axe de la voiture jusqu'à ce que l'amortisseur soit accessible.

- (9) Pour déposer et reposer l'amortisseur, opérer comme pour l'amortisseur droit, opérations (1) à (6).

## GROUPE L.2

## PURGE

Si l'on suspecte de l'air dans un amortisseur hydraulique, déposer celui-ci, le disposer verticalement pendant cinq heures et le purger ensuite de la manière suivante:

Armstrong

Tenir l'amortisseur verticalement. Etendre l'amortisseur à sa longueur maximum et le comprimer ensuite lentement. Continuer de l'étendre et le comprimer jusqu'à ce que tout mouvement mort au changement de direction ait disparu.

Arrière

- (A) Longueur libre 385, 76 mm  
Camionnette seulement: 409, 6 mm
- (B) Longueur comprimée 242, 89 mm  
Camionnette seulement: 254 mm

Avant

- (C) Longueur comprimée 215, 90 mm
- (D) Longueur libre 323, 85 mm

Girling

Tenir l'amortisseur avec l'écran vers le haut à un angle de 15° à 20° par rapport à la verticale. Etendre l'amortisseur de 76 mm environ, et le

comprimer ensuite à fond. En même temps faire tourner l'écran. Répéter cette opération jusqu'à ce qu'il n'y ait plus de jeu. Au cours de cette opération il ne conviendra pas d'étendre l'amortisseur complètement.

Dans le cas des amortisseurs neufs il suffira de les laisser dans la position verticale pendant quelques minutes, avant de procéder à la purge. Après la purge, les amortisseurs devront être emmagasinés verticalement.

## GROUPE L.3

### AMORTISSEURS ARRIERE (Moke)

#### Dépose

- (1) Mettre la voiture sur cric et déposer la roue.
- (2) A l'intérieur de la voiture, déposer le couvercle de la fixation supérieure.
- (3) Extraire les écrous des fixations supérieure et inférieure, comprimer l'amortisseur et l'extraire de son support sur la biellette.